

Chaque semaine, nos deux "laborantins" experts, Jérôme Fombelle et Thomas Daufresne, mettent leurs compétences à votre service, qu'il s'agisse de sujets pratiques, de prise en main de nouveaux accessoires ou de comparatifs de produits.

Un laboratoire de tests de 100 m² équipé de tout l'outillage nécessaire pour évaluer, voire torturer, les équipements ou matériels liés à l'auto.

POUR LES CONTACTER
aboautopluspratique@mondadori.fr

VOS QUESTIONS

Vignette de CT perdue, que faire?

Bernard Julien, par e-mail

Cela arrive souvent après le remplacement du pare-brise. Sachez que cette vignette n'est pas obligatoire. Il est toutefois possible d'en obtenir une nouvelle auprès de votre centre, en présentant une copie du rapport et la carte grise.

NOUVEAUTÉ PRODUIT

Fixations pour tapis

Clips de tapis de sol Bottari, 10 € en grande surface et centre-auto

LA PROMESSE:
Empêcher le tapis de sol (conducteur) de glisser sous les pédales.

L'AVIS DU LABO ○○○

Efficaces mais chers
Une pointe d'acier fixe la base à la moquette, puis un clip traverse le tapis pour s'y visser. Simple à mettre en œuvre, le système est efficace et permet un démontage aisé. Toutefois, l'innovation se paie cher. De l'adhésif double face ou de la bande Velcro peuvent aussi bien faire l'affaire.



NOUVEAU, LE DÉCRASSAGE À HYDROGÈNE 65 € bien investis ?

Après les additifs et autres fluides miracles, la tendance, pour revigorer un moteur encrassé, est au nettoyage par injection d'hydrogène. Ce nouveau traitement tient-il ses promesses ? Nos tests et nos réponses.

L'encrassement est un mal qui affecte de nombreux diesels. Surtout s'ils sont abonnés aux parcours urbains. A la longue, les résidus carbonés de la combustion (la calamine) peuvent obstruer les artères du moteur et gripper des pièces sensibles et onéreuses (vanne EGR, injecteurs...).

● **De 65 à 100 €.** Pour éliminer cette suie, certains professionnels s'équipent désormais de stations de décalaminage à hydrogène. L'opération consiste à injecter dans l'admission d'air un mélange hydrogène-

oxygène durant 30 minutes à 1 h 30, moteur au ralenti. Ce traitement (facturé de 65 à 100 €/h) a pour effet de décoller et brûler les dépôts noirâtres. Avec la promesse d'une triple action : régénérer les pièces encrassées, éliminer les fumées noires et améliorer puissance et consommation.

● **Deux vieilles autos au test Auto Plus.** Pour vérifier l'efficacité de la recette, nous avons soumis deux véhicules bien fatigués – un Peugeot 806 et une Ford Fiesta – à un professionnel spécialisé dans le nettoyage à hydrogène

FAP : À SURVEILLER

Inconvénient du nettoyage à hydrogène : la suie éliminée s'accumule dans le filtre à particules et risque de le colmater. Il faut donc prévoir, avant et après traitement, un dégrasage sur voie rapide (chauffez le moteur pendant 20 mn puis roulez pendant 15 mn à au moins 60 ou 70 km/h, en 4^e ou 5^e).

1 Moteur : plus sain !

Notre 806 présentait plusieurs symptômes au diagnostic moteur. Sur trois alertes majeures signalées, deux ont été corrigées avec le décalaminage, ce qui va allonger la durée de vie du turbo (coût du remplacement : 1 000 à 1 500 €) et de la pompe à injection (1 000 €). Bien pour 1 h de traitement à 65 €. Sur la Fiesta, recalée au contrôle technique, l'opération a permis d'éliminer les fumées et de franchir l'obstacle du CT (là aussi, 1 h à 65 €).



Correction des défauts

	Avant	Après
Peugeot 806 HDi 110 (250 000 km)	Mauvaise régulation du débit de carburant	Corrigé
	Pression de suralimentation incorrecte	Corrigé
	Fuites sur palier de turbocompresseur	Non corrigé
Ford Fiesta TDCI 68 (65 600 km)	CT refusé (opacité des fumées : 5,98 m ⁻¹)*	CT accepté (opacité des fumées : 1,25 m ⁻¹)*

2 Puissance : du mieux

L'élimination de la calamine a redonné du souffle au moteur. Dans chaque cas, nous avons regagné quelques chevaux, disponibles à un régime plus bas ! Conséquences : une conduite plus souple, un moteur moins poussif dans les côtes et plus réactif dans les dépassements à plein régime.



Puissance relevée au banc à rouleaux

	Avant	Après
Peugeot 806 HDi 110	103,7 ch (à 3 880 tr/mn)	108 ch (à 3 530 tr/mn)
Ford Fiesta 1.4 TDCI 68	75 ch (à 2 400 tr/mn)	77,5 ch (à 2 350 tr/mn)

3 Conso : rien, mais...

Les tests de consommation réalisés sur le 806** n'ont révélé aucun gain immédiat. Cela posé, le fait de regagner puissance et couple permettra d'adopter une conduite plus souple. Qui se traduira, on le sait, par une économie possible sur le long terme.



Consommation

	Avant	Après
Route	6,7 l/100 km	6,7 l/100 km
Autoroute	7,2 l/100 km	7,2 l/100 km
Ville	8 l/100 km	8 l/100 km

** Pour raison technique, la Fiesta n'a pu être mesurée, mais, comme sur le 806, pas de miracle à espérer.

Auto Plus LE VERDICT Du préventif valable

Le désencrassement à l'hydrogène ne réparera pas une pièce endommagée et n'allégera pas vraiment la consommation. Mais, à titre préventif, il permet d'éviter un coûteux changement de pièce ou une contre-visite au CT. Et, bonus, de regagner en agrément de conduite !

Q clicpeugeot.com

Modèles récents | Garantie constructeur jusqu'à 18 mois | Véhicules de 1^{re} main | Faibles kilométrages

PEUGEOT RECOMMANDÉ TOTAL Consommation mixte (l/100 km) : 2008 : 4,9 ; 308 : de 3,7 à 5,8 (avec roue 17" ou 18") ; 3008 : 6,7. Émissions de CO₂ (g/km) : 2008 : 114 ; 308 : de 95 à 134 (avec roue 17" ou 18") ; 3008 : 155.

LE PLUS GRAND CHOIX D'ANNONCES DE VÉHICULES COLLABORATEURS D'OCCASION

MOTION & EMOTION